



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement N° 695944



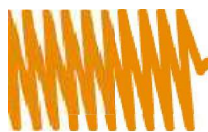
# WORKSHOP DEI COMUNI DEL LOCAL ENERGY BOARD LA DEFINIZIONE DEL PIANO DI AZIONE PER L'ENERGIA SOSTENIBILE – PARTE 2

La mobilità elettrica – progetto NEMO/NOEMIX  
Armonizzazione PUMS & PAESC – progetto SIMPLA  
Luca Mercatelli, Stefano Alessandrini – Area Science Park  
23/07/18 – Ancona – Palazzo Leopardi

[www.empowering-project.eu](http://www.empowering-project.eu)

Progetto Horizon 2020 n. 695944

Seguiteci su Facebook: [@empoweringproject2020](https://www.facebook.com/empoweringproject2020)



Agencia de Medio Ambiente y Agua  
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE  
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO



CENTRE FOR RENEWABLE  
ENERGY SOURCES AND SAVING





EMPOWERING

WORKSHOP DEI COMUNI DEL LOCAL ENERGY BOARD

Ancona, 23/07/2018

## La pianificazione strategica integrata: il progetto SIMPLA e l'armonizzazione di PAES(C) e PUMS



AREA SCIENCE PARK

Luca Mercatelli - Project Management Office



SIMPLA project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 695955

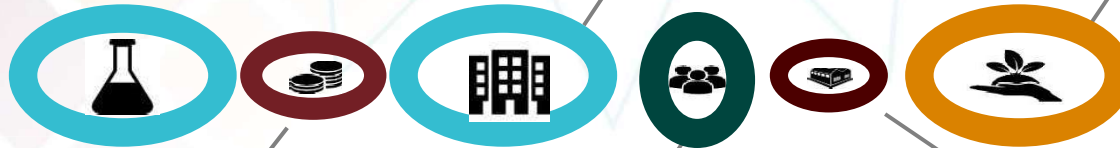
The content of this presentation reflects only the author's view and the Executive Agency for Small and Medium-sized Enterprises (EASME) is not responsible for any use that may be made of the information it contains.

# AREA SCIENCE PARK: KEY FACTS

Public national research institution, supervised by **MIUR**. A leading science and technology park established in 1978.

Hosts **72 R&D High-Tech Centres**  
**64 private companies**  
**8 public research bodies**

Develops innovative start-ups through its **incubator** Innovation Factory



**Turnover: 17M€/year**  
**4 M€/year** innovative projects on competitive funds

**130 staff in AREA**  
**2.600 staff in tenant centres**

**2 campuses**  
for R&D activities

## Sectors of our tenant organizations:

- life sciences
- energy
- environment
- new materials
- digital technologies

## We deal directly with

- S&T park management
- Enterprise creation
- Innovation management in several industrial sectors;
- Policy development, capacity building for innovation actions;
- Valorization and management of technological platforms.



## Di cosa parliamo oggi

- Il processo di armonizzazione proposto da Simpla
- Un piano di settore efficace: Locations
- Uno strumento di finanziamento intersettoriale (Elena)
- Nemo: la mobilità elettrica (sostenibile) nelle flotte pubbliche



# SIMPLA

- Come nasce l'idea di SIMPLA
  - Il progetto e i suoi risultati
  - La metodologia operativa
  - Gli enti beneficiari in Italia

## La genesi del concept di SIMPLA

### ‘Sustainable Integrated Multi-sector Planning’

Esperienza maturata sul campo con progetti precedenti (PATRES, BUMP):

- Criticità della mono-settorialità nella pianificazione: necessità di integrazione, armonizzazione e concentrazione degli sforzi
- Forte richiesta di pianificazione strategica e di utilizzo efficace dei fondi nelle politiche UE a fronte degli sviluppi nei prossimi decenni

## Come sarà l'Europa nei prossimi decenni?

**Popolazione in crescita:** 526 milioni (+18,7 milioni o +3,7% vs. 2014) nel 2050

**Crescente urbanizzazione:** 80% della popolazione vive in aree urbane nel 2050

**Invecchiamento:** 12,3 milioni di persone + 80 anni nel 2080 + 2 persone in età lavorativa ogni persona +80 anni

(Fonte: EUROSTAT)



## Quali obiettivi di sostenibilità energetica ed ambientale?

- **Riduzione emissioni GHG**: -40% entro 2030, -60% entro 2040; -80% entro 2050 vs. livelli 1990;
- **Aumento produzione da FER ed EE**: 27% produzione e +27% risparmi vs. scenario 'business as usual' entro 2030;
- **Riduzione dipendenza da petrolio**: entro 2050 -60% emissioni di carbonio da trasporto ed eliminazione veicoli endotermici dalle città;

(Fonti: White Paper on Transport 'Roadmap to a Single European Transport Area'; Urban Mobility Package; 2030 Framework; 2050 Energy Roadmap)



## Quali obiettivi di sostenibilità energetica ed ambientale?

- **Aumento della resilienza** rispetto ai cambiamenti climatici;
- **Sistemi della mobilità e dei trasporti più efficienti, efficaci e sostenibili**

(Fonti: White Paper on Transport 'Roadmap to a Single European Transport Area'; Urban Mobility Package; 2030 Framework; 2050 Energy Roadmap)

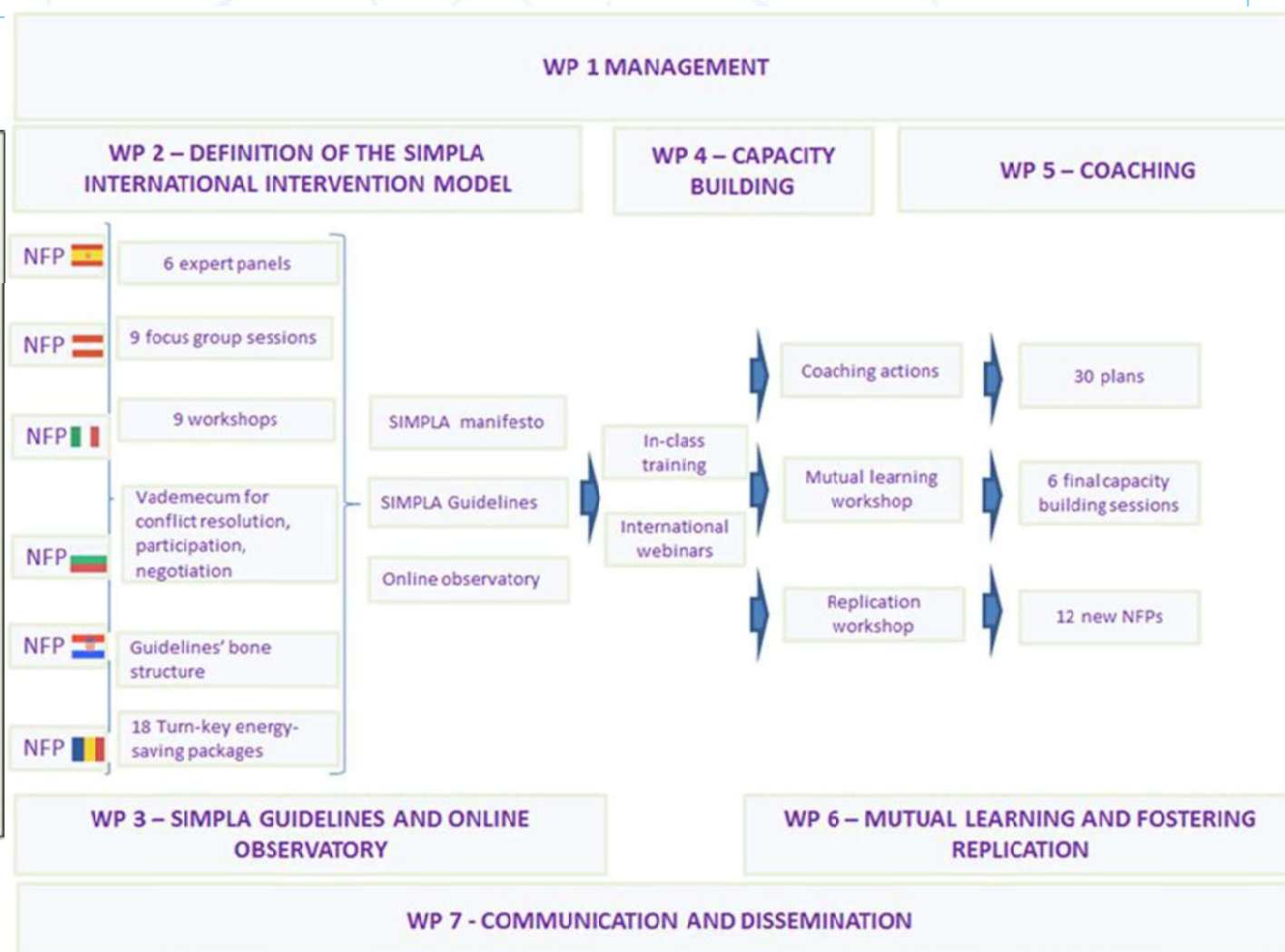
# La sfida

Rispondere alla domanda (crescente Q+Q) di energia e mobilità - al centro di tutte le attività umane - in maniera efficace e sostenibile (4 accezioni TEAS).

La pianificazione (integrata) dovrà tracciare il solco per l'attuazione di politiche e misure sulla scala locale, ma allineate e sinergiche con le scelte di livello nazionale ed internazionale

# Una proposta di soluzione: Il progetto SIMPLA

**Italia:**  
 AREA Science Park  
 Regione Friuli Venezia Giulia  
 Regione Toscana  
 Promoscience  
**Austria:**  
 STENUM  
 Land Carinthia  
**Spain:**  
 ONCE  
 Diputación Provincial de Huelva  
 Diputación Provincial de Zaragoza  
**Croatia:**  
 REA Kvarner  
 Primorsko-Goranska Županija  
 Istarska Županija  
**Bulgaria:**  
 CLADN  
 LBOSLA Unione Città Bulgare del Mar Nero  
**Romania:**  
 ALEA  
 Județul Alba



# SIMPLA: i risultati attesi

## Nel corso del progetto 2016-2019

6 SIMPLA NFPs + 12 nuovi NFPs creati

300 ore di training in aula

144 funzionari tecnici formati in aula (da 72 enti locali)

6 webinar su tematiche dedicate con 800 funzionari coinvolti

1.900 ore di coaching



## Nel corso del progetto 2016-2019

30 piani armonizzati (PAES/PUMS e simili)

2.750.000 consumatori finali interessati

3,2M€ investimenti generati

82,6 GWh/anno di risparmio energetico (energia primaria)

19,6 GWh/anno di produzione da rinnovabili



## Medio-lungo periodo: 2018-2025

12 nuovi SIMPLA NFPs operativi

174 nuovi piani armonizzati

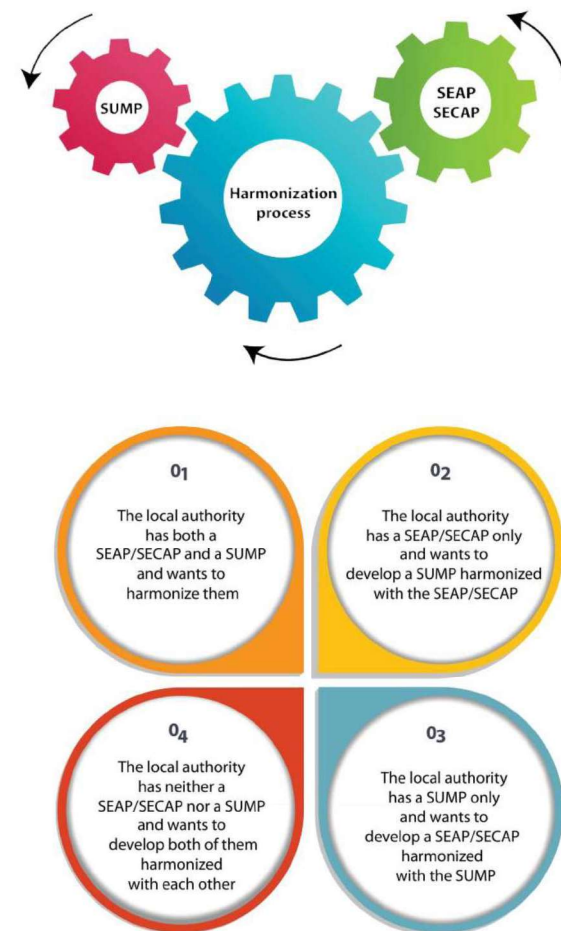
13.290.000 consumatori finali interessati

61,4 M€ investimenti generati

1.642,3 GWh/anno di risparmio energetico (energia primaria)

402 GWh/anno produzione da rinnovabili

# Le linee guida di SIMPLA: 4 passi verso l'armonizzazione



# I principali elementi delle linee guida

## **Fase 1: Avvio**

- Commitment politico
- Creazione del team intersettoriale

## **Fase 2: Pianificazione**

- Analisi delle condizioni di partenza
- Coinvolgimento di stakeholder e partner
- Un piano di lavoro per l'armonizzazione

## **Fase 3: Attuazione**

- Armonizzare la visione strategica
- Condivisione dei dati e delle metodologie di elaborazione
- Armonizzare gli anni di riferimento e le tempistiche del monitoraggio
- Armonizzazione delle azioni
- Processo di approvazione dei piani

## **Fase 4: Monitoraggio e valutazione del processo di armonizzazione**

Amministrazione	PAES	PUMS
PRATO	2016	Adozione CC 11/2016 (in corso approvazione definitiva)
GROSSETO	2015	PUMS elaborazione in corso (entro 2017) PUM 2004
LIVORNO	2014	In fase di avvio
PORDENONE	2016	Approvato in CC 9/2015
UDINE	2010	Processo non avviato PUM 2011
PARMA	2014	Approvato in CC 3/2017
FERRARA	2013	PUMS: linee di indirizzo 6/2016; conclusione entro 2017 PUM 2009
CESENA	2011	PUMS 2017-2030 in corso (entro 2017) Piano della mobilità 2007-2015
PADOVA	2011	Processo avviato, al momento sospeso causa commissariamento
VICENZA	2013	PUM 2012 in revisione per area funzionale urbana (conclusione entro 2017)
TREVISO	2012	Processo non ancora avviato
CAMPOSAMPIERESE	2015-2016 (singoli Comuni)	In corso (affidamento inizi 2017 – conclusione 2017)
ALESSANDRIA	2010 (monitoraggi)	Elaborato conclusivo 03/2017
PAVIA	2013 (monitoraggi)	Piano depositato 3/2017



## Le amministrazioni beneficiarie del coaching in Italia

Raggruppamento	Enti	Popolazione
Nord-est (Veneto + FVG)	Pordenone, Vicenza	163.092
Nord-ovest (Lombardia + Piemonte)	Pavia, Alessandria	166.523
Toscana	Livorno, Grosseto, Prato	433.497
Emilia Romagna	Cesena, Parma, Ferrara	422.971

# Un piano di settore efficace : Locations

## **Locations' key concept: the LCTP**

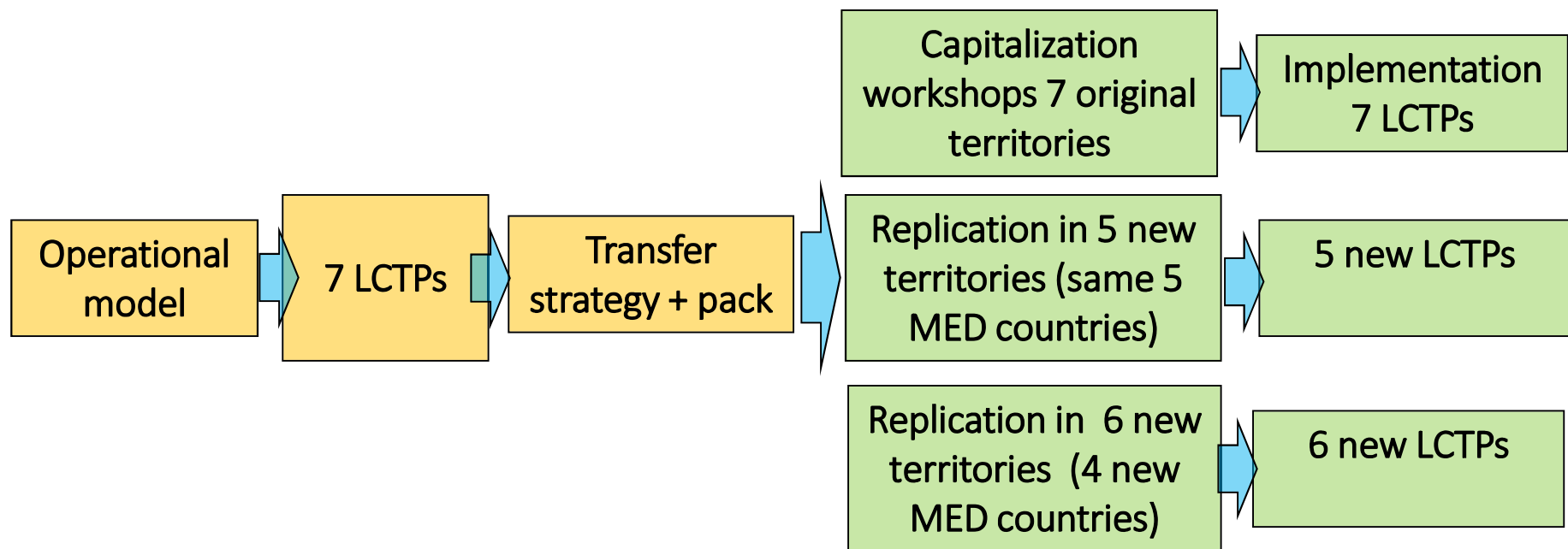
A Low Carbon Transport Plan (LCTP) fosters the use of low carbon transport systems and multi modal connections for cruise-related passengers and freight flows in the frame of wider sustainable traffic and mobility policies (SUMP and SEAPs/SECAPs)

Country	Full partners	Associated partners
<b><i>Italy</i></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ AREA Science Park (LP)</li> <li>➤ Trieste Port Authority</li> <li>➤ Ravenna City Council</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Friuli Venezia Giulia Regional Authority</li> <li>➤ Emilia Romagna Regional Authority</li> <li>➤ Trieste City Council</li> <li>➤ Ravenna Port Authority</li> </ul>
<b><i>Spain</i></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ CIRCE</li> <li>➤ Malaga Port Authority</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Malaga City Council</li> </ul>
<b><i>Portugal</i></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Lisboa E-Nova</li> <li>➤ Lisbon City Council</li> </ul>	
<b><i>Croatia</i></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Regional Energy Agency Kvarner</li> <li>➤ Zadar City Council</li> <li>➤ Rijeka Port Authority</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Zadra Nova (development agency)</li> <li>➤ Zadar Port Authority</li> </ul>
<b><i>Albania</i></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Albanian Institute of Transport</li> <li>➤ Durres Port Authority</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Durres City Council</li> </ul>

Management (1-36)

Testing + transferring (1-21)

Capitalization (22-36)



Communication (1-36)

## Locations: il modello operativo

### ***Fase 0: Piano di lavoro e team***

### ***Fase 1: Valutazione iniziale***

- ✓ Analisi del contesto
- ✓ Quadro di riferimento UE, nazionale, regionale e locale
- ✓ Caratteristiche attuali di flussi, trend e altri fattori correlati al fenomeno crocieristico nella città/nel porto
- ✓ Stima e ponderazione dell'andamento dei trend a medio e lungo termine
- ✓ Elenco delle politiche/iniziative pubbliche e private correlate attualmente in corso
- ✓ Lista ponderata degli impatti negativi collegati ai flussi crocieristici
- ✓ Reti, servizi e infrastrutture presenti nella città/nel porto

**Analisi SWOT (punti di forza, debolezze, opportunità e minacce)**

### ***Fase 2: Processo partecipativo***

### ***Fase 3: Stesura del piano***

- ✓ Progetto del piano – L'approccio del quadro logico
- ✓ Definizione dello scenario attuale
- ✓ Definizione della visione e degli obiettivi
- ✓ Definizione delle azioni e degli indicatori
- ✓ Sviluppo di scenari futuri

### ***Fase 4: monitoraggio, valutazione e fonti di finanziamento***



**Grazie per l'attenzione!**

**Luca Mercatelli**

Ufficio Progettazione e Gestione Progetti – Project Management Office

Servizio Innovazione e Sistemi Complessi

**AREA SCIENCE PARK**

Padriciano, 99 | 34149 Trieste | Italy

**TEL** +39 040 3755252 | **MOBILE** +39 347 2459156

**EMAIL** [luca.mercatelli@areasciencepark.it](mailto:luca.mercatelli@areasciencepark.it)

[www.simpla-project.eu](http://www.simpla-project.eu)



SIMPLA project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 695955

The content of this presentation reflects only the author's view and the Executive Agency for Small and Medium-sized Enterprises (EASME) is not responsible for any use that may be made of the information it contains.